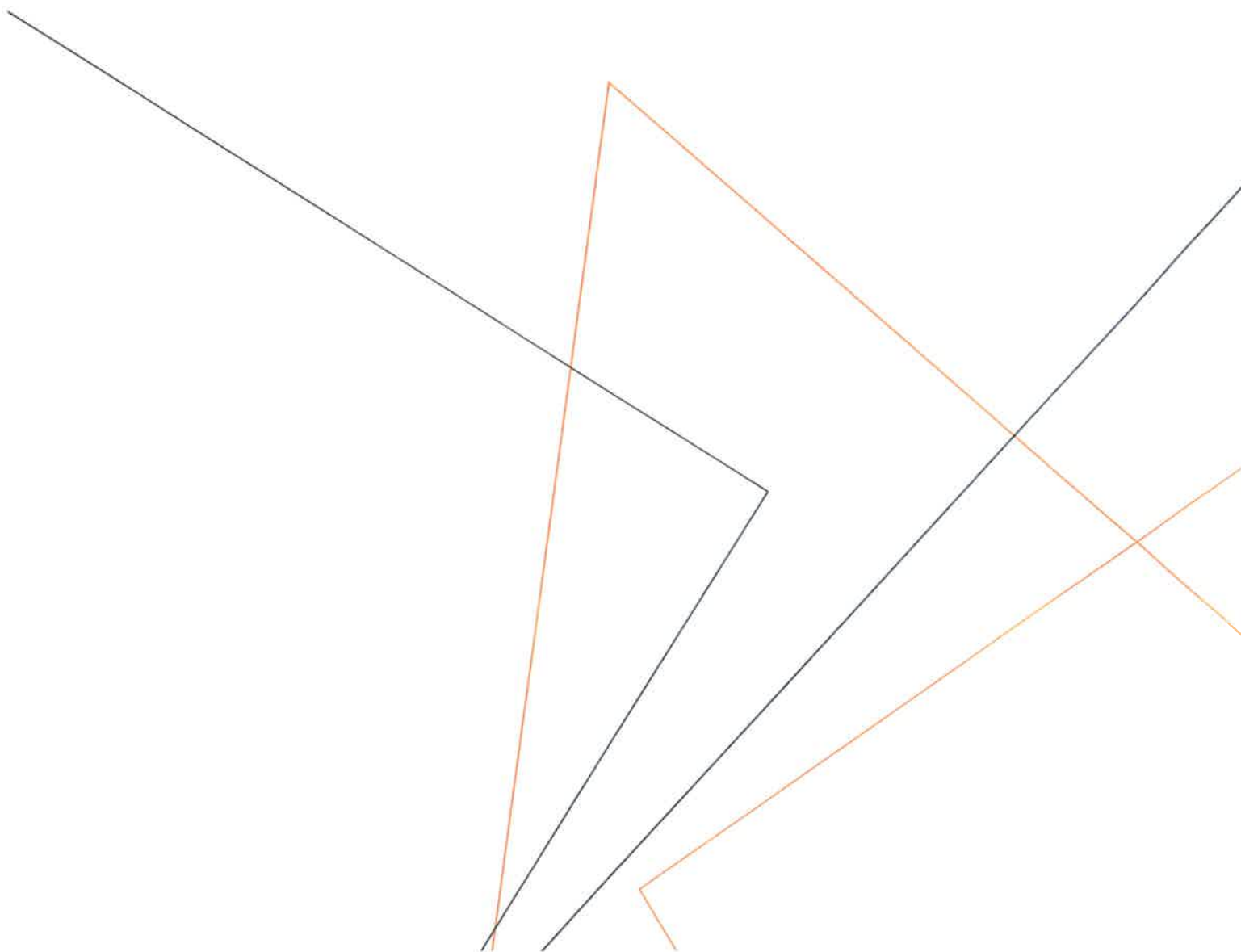


Załącznik nr 5. Informacja
z działalności Miejskiego Przedsiębiorstwa
Komunikacji Sp. z o.o. w Stargardzie za 2024 rok

Stargard, maj 2025





**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
W STARGARDZIE**

INFORMACJA

Z DZIAŁALNOŚCI SPÓŁKI ZA ROK 2024



STARGARD, MARZEC 2025 ROK



Spis treści

1. Informacje ogólne.....	3
1.1. Podstawowe informacje o Spółce (podstawa działania, przedmiot działania).....	3
1.2. Kapitał zakładowy i udziałowcy Spółki, zmiany w kapitale	3
1.3. Organy Spółki	4
1.4. Organizacja Spółki (struktura organizacyjna, oddziały, zakłady)	4
1.5. Zatrudnienie i polityka personalna	6
1.6. Zasoby rzeczowe niezbędne do realizacji zadań.....	7
2. Sytuacja finansowa Spółki w 2024 r.....	19
2.1. Struktura przychodów i kosztów.....	19
2.2. Rachunek zysków i strat.....	21
2.3. Majątek Spółki i zabezpieczenia na majątku.....	23
2.4. Wynik finansowy.....	24
3. Działalność Spółki w 2024 r. (wg zawartych umów).....	24
3.1. Działalność bieżąca	24
3.1.1. Działalność podstawowa (jako realizacja powierzonych przez Gminę Miasto Stargard zadań własnych gminy).....	24
3.1.2. Działalność dodatkowa (jako działalność komercyjna).....	25
3.1.3. Działalność serwisowa.....	26
3.2. Działalność inwestycyjna.....	28
3.3. Nabycie i sprzedaż nieruchomości/majątku/udziałów/akcji	29
3.4. Zdarzenia istotne wpływające na działalność Spółki (jeżeli wystąpiły).....	29
3.4.1. Działalność podstawowa.....	29
3.4.2. Działalność w zakresie ochrony środowiska	32
3.4.3. Działalność w zakresie polityki społecznej (w szczególności: pomoc społeczna, zdrowie, rodzina, seniorzy, osoby niepełnosprawne)	34
4. Kierunki rozwoju Spółki w kontekście kierunków rozwoju Miasta.....	35



1. Informacje ogólne

1.1. Podstawowe informacje o Spółce (*podstawa działania, przedmiot działania*)

Podstawa działania

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o. o. w Stargardzie powstało w wyniku przekształcenia samorządowego zakładu budżetowego Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie na podstawie: uchwały Nr XXXII/336/2017 Rady Miejskiej w Stargardzie z dnia 27czerwca 2017 r. w sprawie przekształcenia samorządowego zakładu budżetowego Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie poprzez likwidację w celu utworzenia spółki Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Spółka Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o. o. została powołana w dniu 06 listopada 2017 roku aktem notarialnym Rep. A numer 10452/2017.

Spółka jest wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000709246. Spółka posiada numer identyfikacji podatkowej NIP: 8542419484, a jako podmiot gospodarki narodowej otrzymała numer identyfikacyjny REGON 368802088.

Spółka realizuje usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie Umowy nr 15/TK-I.3/2017 z dnia 29 grudnia 2017 roku zawartej z Gminą Miasto Stargard na okres od 30 grudnia 2017 do dnia 30 listopada 2027 roku.

Przedmiot działania

Celem Spółki i podstawowym przedmiotem jej działalności jest wykonywanie zadań własnych Gminy Miasto Stargard w zakresie publicznej transportu zbiorowego. W ramach porozumień międzygminnych Spółka realizuje zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego również na terenie gmin: Gminy Stargard, Gminy Kobylanka oraz Gminy Maszewo.

Przedmiotem przeważającej działalności Spółki, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności jest:

49.31.Z Transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski.

Przedmiotem pozostałej działalności Spółki, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności są:

49.39.Z Pozostały transport lądowy pasażerski, gdzie indziej niesklasyfikowany;

47.30.Z Sprzedaż detaliczna paliw do pojazdów silnikowych na stacjach paliw

52.21.Z Działalność usługowa wspomagająca transport lądowy;

25.11.Z Produkcja konstrukcji metalowych i ich części;

25.61.Z Obróbka metali i nakładanie powłok na metale;

25.62.Z Obróbka mechaniczna elementów metalowych;

33.11.Z Naprawa i konserwacja metalowych wyrobów gotowych;

33.12.Z Naprawa i konserwacja maszyn;

33.14.Z Naprawa i konserwacja urządzeń elektrycznych;

1.2. Kapitał zakładowy i udziałowcy Spółki, zmiany w kapitale

Kapitał zakładowy Spółki wynosi 3 322 000,00 zł i dzieli się na 3 322 udziałów po 1 000 zł każdy. Właścicielem wszystkich udziałów jest Gmina Miasto Stargard. W 2024 roku nie zaszły żadne zmiany w kapitale zakładowym, nie miało miejsca nabycie udziałów własnych przez Spółkę.



1.3. Organy Spółki

ZGROMADZENIE WSPÓŁNIKÓW

Funkcja pełniona przez Prezydenta Miasta Stargard

RADA NADZORCZA

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| - Sławomir Rutkowski | - Przewodniczący RN |
| - Urszula Stępień – Gutowska | - Wiceprzewodnicząca RN |
| - Marcin Bartniczak | - Sekretarz RN |

ZARZĄD SPÓŁKI

Andrzej Haftman- Prezes Zarządu (zarząd jednoosobowy)

Prokurentami Spółki są:

- | | |
|------------------------|--|
| - Wanda Kuder | - Dyrektor ds. Ekonomiczno - Finansowych Główny Księgowy |
| - Sławomir Lewandowski | - Dyrektor ds. Technicznych |
| - Anita Lisiecka | - Kierownik działu księgowości od 20 lutego 2023 r. |

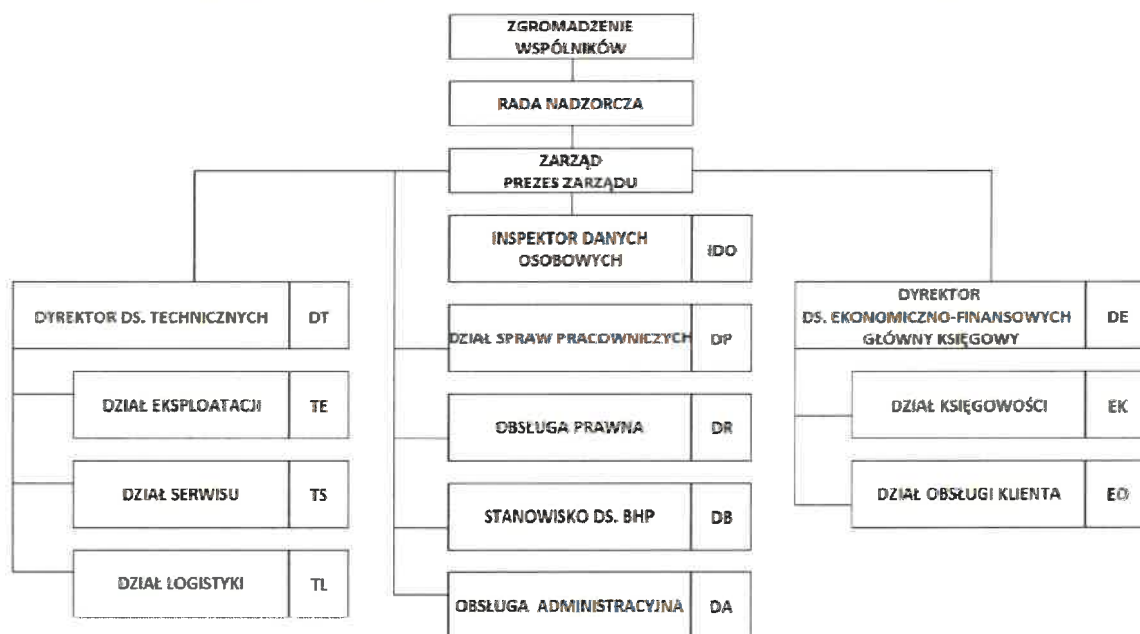
1.4. Organizacja Spółki (*struktura organizacyjna, oddziały, zakłady*)

Uchwałą Zarządu nr 1/I/2018 z dnia 25 stycznia 2018 roku został wprowadzony Regulamin Organizacyjny Spółki, który został zatwierdzony Uchwałą Rady Nadzorczej nr. 8 z dnia 07 lutego 2018 roku. Następnie zmieniony Uchwałą Zarządu nr 1/IV/2018 z dnia 16.04.2018 r. i zatwierdzony Uchwałą Rady Nadzorczej Nr 11 z dnia 25 kwietnia 2018 roku.

Spółka nie posiada oddziałów i zakładów.



STRUKTURA ORGANIZACYJNA MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA KOMUNIKACJI SP. Z O.O. W STARGARDZIE





1.5. Zatrudnienie i polityka personalna

Stan zatrudnienia na dzień 31 grudnia 2024 r. wyniósł 128,75 etatów / 133 osoby.

Zatrudnienie na dzień 31.12.2024 rok

Lp.	Wyszczególnienie	Etaty	Osoby
1	Kierowcy - autobusów	70,50	74
2	Kierowcy - BUS	2,00	2
3	Opiekun osób niepełnosprawnych	1,00	1
4	Dyspozytorzy	5,00	5
5	Pracownicy serwisu	14,00	14
6	Sprzedawcy i kontrolerzy	13,00	13
7	Magazynierzy	3,00	3
8	Robotnicy pomocniczy, magazynowi i gospodarczy	3,00	3
9	Pracownicy administracji	17,25	18
	RAZEM	128,75	133

Zmiany w strukturze zatrudnienia pracowników w okresie 01.01.2024 – 31.12.2024 r.

Lp.	Wyszczególnienie	Etaty 31.12.2023r.	Zatrudnienie	Przeniesienia	Rozwiązanie umowy o pracę w 2024r.	Etaty 31.12.2024r.
1	Kierowcy - autobusów	58	18	5	-7	74
2	Kierowcy - BUS	2	1		-1	2
3	Opiekun osób niepełnosprawnych	1	1		-1	1
4	Dyspozytorzy	5	0		0	5
5	Pracownicy serwisu	17	5	-4	-4	14
6	Sprzedawcy i kontrolerzy	12	5	-2	-2	13
7	Magazynierzy	4	0		-1	3
8	Robotnicy pomocniczy, magazynowi i gospodarczy	1	2		0	3
9	Pracownicy administracji	18	0	1	-1	18
	RAZEM	118	32	0	-17	133

Zmiany w strukturze zatrudnienia pracowników w okresie 2024 roku polegały na zatrudnieniu 32 osób:

- 18 osób – w charakterze kierowców autobusów,
- 5 osób – w charakterze mechanika,
- 1 osoba – w charakterze opiekuna osób niepełnosprawnych w czasie przewozu,
- 5 osób – w charakterze kontrolera biletów,
- 2 osoby – na stanowisko gospodarcze (w tym 1 osoba na P&R),
- 1 osoba – na stanowisko kierowcy BUS-a.

Rozwiązanie stosunku pracy nastąpiło z 17 pracownikami:

- 4 osoby – w związku z przejściem na emeryturę,
- 1 osoba – w związku z przejściem na rentę,
- 3 osoby – za porozumieniem stron,
- 4 osoby – z upływem czasu na jaki była zawarta umowa,
- 1 osoba – wypowiedzenie przez pracodawcę,
- 4 osoby – wypowiedzenie przez pracownika.

W 2024 roku z powodu wakatów w grupie kierowców sfinansowano kurs prawa jazdy kategorii D 4 osobom.

W 2024 roku Spółka zatrudniała osoby skazane wyrokami Sądu Rejonowego w Stargardzie w celu wykonania nieodpłatnej kontrolowanej pracy na cele społecznie użyteczne o łącznej ilości 2 509 godzin. Zakończono sprawy 13 osób, w tym 6 osób odrobiło całość zasądzonych godzin w ilości 370 godz., a 7 osób zakończyło wykonywanie pracy zgodnie z pismem z Sądu Rejonowego (kara aresztu lub zapłata grzywny). Ogólnie odrobiono 833,5 godziny. Osoby te realizowały prace porządkowe na terenie zajezdni MPK oraz angażowane były do mycia i sprzątania autobusów. Pozostałe osoby są w trakcie wykonywania ww. prac.

W 2024 roku w Spółce MPK nie zarejestrowano wypadków przy pracy.

1.6. Zasoby rzeczowe niezbędne do realizacji zadań

Tabor autobusowy i jego wykorzystanie

Komunikacja miejska ma charakter usługi użyteczności publicznej o następujących zasadniczych funkcjach:

- zapewnia dowozy dzieci do i ze szkół,
- zapewnia dojazdy do i z miejsc pracy, do miejsc rekreacji i wypoczynku, zastępując transport indywidualny,
- zapewnia możliwość przejazdów osobom niepełnosprawnym na wózkach inwalidzkich,
- umożliwia nieodpłatne przejazdy osobom uprawnionym,
- zwiększa dostępność komunikacyjną mieszkańcom miejscowości okolicznych gmin, z którymi Gmina Miasto Stargard nawiązała Porozumienie Międzygminne obejmujące świadczenie usług publicznych w ramach przewozów komunikacji miejskiej.

Przewozy osób w komunikacji miejskiej w Stargardzie organizowane są w oparciu o zoptymalizowany układ tras i rozkładów jazdy linii komunikacyjnych. Optymalizacja układu linii komunikacyjnych ma na celu dostosowanie oferty przewozowej do oczekiwań pasażerów korzystających z transportu publicznego poprzez poprawę oferty linii dedykowanych dla mieszkańców miasta oraz wprowadzenie efektywnej synchronizacji odjazdów różnych linii jadących w tym samym kierunku.

Zoptymalizowany układ tras i rozkładów jazdy pozwala na:

- uporządkowanie układu linii komunikacji autobusowej, segregację linii na produkty o różnym, ściśle zdefiniowanym stopniu atrakcyjności wynikającym z częstotliwości kursowania,
- dostosowanie podaży miejsc w autobusie do wielkości realnego popytu na podstawie wyników badań napełnienia pasażerów,
- wprowadzenie rytmiczności odjazdów na wspólnych odcinkach pokrywających się tras linii komunikacyjnych,

- skrócenie czasu oczekiwania pasażerów oraz bardziej równomierne wykorzystanie podaży miejsc w autobusach dzięki synchronizacji godzin odjazdów linii kursujących po tych samych ciągach komunikacyjnych.

Układ tras linii komunikacyjnych w Stargardzie składał się z 9 linii podstawowych, 4 linii uzupełniających oraz 8 linii podmiejskich. Wprowadzone rozwiązanie jest zgodne z zapisami planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego przyjętego Uchwałą Nr XXXIV/367/2021

Rady Miejskiej w Stargardzie z dnia 21 grudnia 2021 r. Koncepcja optymalizacji zwiększyła częstotliwość kursowania linii komunikacji miejskiej, co przekłada się na spełnienie postulatów przewozowych takich jak częstotliwość i dostępność.

Na podstawie bieżąco prowadzonych badań potoków pasażerskich opartych na ich analizie rzeczywistych potrzeb przewozowych, a także stałego kontaktu ze stronami Porozumień Międzygminnych oraz nowo powstałymi zakładami pracy zlokalizowanymi w obu stargardzkich parkach przemysłowych, zoptymalizowano zarówno układ tras linii komunikacyjnych oraz częstotliwość kursowania jak i kierunki oraz trasy przejazdów autobusów poszczególnych linii. Dodatkowo w roku 2024 przeprowadziliśmy ankiety wśród firm funkcjonujących w parkach przemysłowych Stargardu za pośrednictwem portalu (strony internetowej) Urzędu Miasta Stargard dedykowanego wyłącznie do tych Firm. Na przesłaną ankietę odpowiedziały firmy: Autoform Polska Sp. z o.o. ul. Metalowa 15, Klippan Safety Polska Sp. z o.o. ul. Metalowa 15, ProcyonConstruction ul. Metalowa 13, Lidl Centrum Dystrybucyjne – Stargard ul. Metalowa 12 oraz Bridgestone Stargard Sp. z o.o. ul. Most Kamienny 7.

Odzwierciedleniem pozyskanych informacji były zmiany w sposobie realizacji części kursów na poszczególnych liniach, uzależniając ich wykonanie od rzeczywistego zapotrzebowania w określonych porach dnia tygodnia i roku.

W 2024 roku wprowadzono następujące zmiany w trasach linii komunikacyjnych:

- **03.06.2024 r.** – wprowadzono korekty do rozkładów jazdy następujących linii komunikacyjnych:
 - Linia nr 2 – poniedziałek - piątek – kurs odjeżdżający z przystanku „Tańskiego” o godz.21⁰⁵ został opóźniony o 19 minut. Kurs realizowany jest przez ulice Stalową i Metalową.
 - Linia nr 8 – poniedziałek - piątek – kurs odjeżdżający z przystanku „Tańskiego” o godz.21¹⁷ został przyspieszony o 7 minut.
- **01.07.2024 r.** – wprowadzono korekty do rozkładu jazdy linii nr 2
 - Odjazdy z pętli Moniuszki w kierunku Tańskiego – został zawieszony kurs odjeżdżający o godzinie 3¹¹
 - Odjazdy z ul. Tańskiego w kierunku Pętli Moniuszki – w okresie od 01.07.2024r. do 31.08.2024r. sondażowo uruchomiony został kurs odjeżdżający o godzinie 3²⁵, kurs odjeżdżający o godzinie 3⁵⁰ został opóźniony o 15 minut.
- **01.08.2024 r.** – wprowadzono korekty do rozkładu jazdy linii nr 2
 - poniedziałek – piątek
 - Odjazdy z ul. Usługowej w kierunku Tańskiego
 - o kurs odjeżdżający o godzinie 22³⁴ został opóźniony o 10 minut
 - o kurs odjeżdżający o godzinie 23²⁹ został opóźniony o 15 minut
 - Odjazdy z Tańskiego w kierunku Pętli Moniuszki
 - o kurs odjeżdżający o godzinie 23²¹ został opóźniony o 10 minut
 - o kurs odjeżdżający o godzinie 0¹⁶ został opóźniony o 15 minut
 - soboty, niedziele i święta
 - Odjazdy z Pętli Moniuszki w kierunku Tańskiego
 - o kurs odjeżdżający o godzinie 22⁴² został opóźniony o 10 minut
 - o kurs odjeżdżający o godzinie 23³⁷ został opóźniony o 15 minut
 - Odjazdy z Tańskiego w kierunku Pętli Moniuszki

- kurs odjeżdżający o godzinie 23²¹ został opóźniony o 10 minut
- kurs odjeżdżający o godzinie 0¹⁶ został opóźniony o 15 minut
- **02.09.2024 r.** – wprowadzono korekty do rozkładu jazdy linii nr 2, poniedziałek – piątek odjazdy z ul. Czesława Tańskiego w kierunku Pętli Moniuszki, kurs odjeżdżający o godzinie 4⁰⁵ został przyspieszony o 10 minut
- **01.10.2024 r.** – wprowadzono korekty do rozkładu jazdy linii komunikacyjnej nr 30.
poniedziałek – piątek
 - Odjazd z ZCP w kierunku Witkowa:
 - kurs odjeżdżający o godzinie 13¹⁵ został opóźniony o 15 minut
 - kurs odjeżdżający o godzinie 14⁵⁵ został opóźniony o 10 minut
 - kurs odjeżdżający o godzinie 16⁵⁰ został przyspieszony o 25 minut
 - Odjazd z Witkowo Pierwsze 02 w kierunku ZCP
 - kurs odjeżdżający o godzinie 14¹⁵ został opóźniony o 05 minut
 - kurs odjeżdżający o godzinie 15⁴⁰ został opóźniony o 05 minut
 - kurs odjeżdżający o godzinie 17³⁰ został przyspieszony o 20 minut

Dostosowanie oferty przewozowej do potrzeb pracowników Parków Przemysłowych

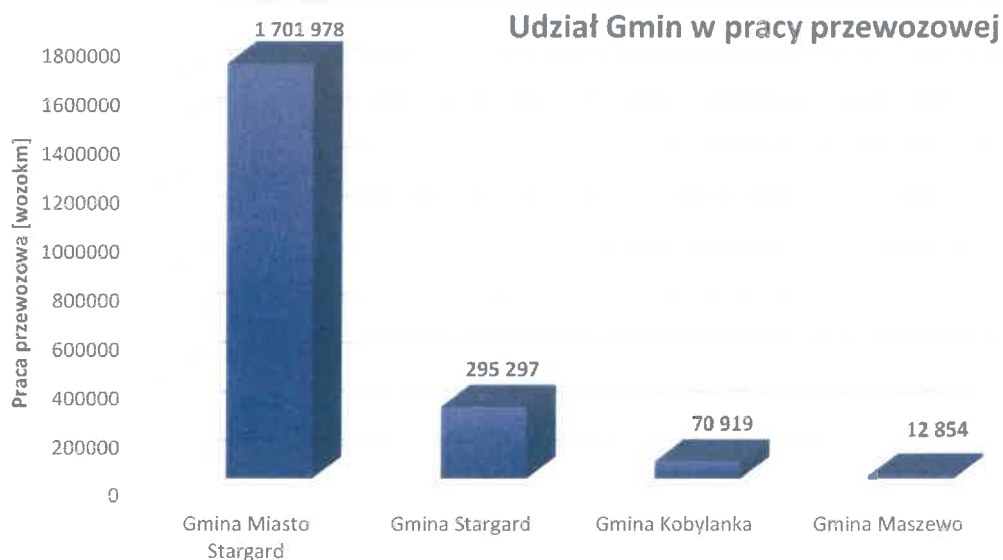
Lp.	Kwartał	Data wprowadzenia	Nr linii	Opis wprowadzonego działania
1	I kwartał	01.03.2024r.	25	Przyspieszenie godzin odjazdów z przystanku „Pętla Chopina” w celu zapewnienia punktualnego przyjazdu linii na przystanki zlokalizowane przy ul. Metalowej.
2	II kwartał	03.05.2024	2	W celu umożliwienia mieszkańcom os. Lotnisko dojazdu na godz. 22:00 do firm zlokalizowanych przy ul. Stalowej i Metalowej kurs odjeżdżającego z przystanku „Tańskiego” o godzinie 21:05 został opóźniony o 19 minut.
3	III kwartał	****	***	Brak konieczności wprowadzenia korekt do rozkładu jazdy autobusów realizujących przewozy do PPNT.
4	IV kwartał	09.12.2024	24	W celu zapewnienia bezpośredniego połączenia od PPNT w kierunku ul. Piłsudskiego i Pętli Kossaka uruchomiono nowy kurs odjeżdżającego z PPNT o godzinie 22:17.

Wyniki badań potrzeb przewozowych na liniach komunikacyjnych były kluczowymi do rozważenia możliwości ekspediowania na linie komunikacyjne autobusów o różnej pojemności pasażerów.

W okresie od 15.04.2024r. do 31.10.2024r. w dniach od poniedziałku do soboty funkcjonowała linia komunikacyjna pn. „Ogrody”. Linia „Ogrody” realizowała przewozy pasażerów na trasie: Zintegrowanego Centrum Przesiadkowe PERON 4 – Kardynała Stefana Wyszyńskiego – Andrzeja Struga – Bolesława Chrobrego – Kazimierza Wielkiego – Robotnicza – Na Grobli – Graniczna – Bydgoska – Kazimierza Wielkiego – Portowa – Andrzeja Struga – Kardynała Stefana Wyszyńskiego – ZCP PERON 4. Każdego dnia z przejazdów korzystało około 110 pasażerów.

W ramach porozumień międzygminnych Spółka realizowała zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego również na terenie ościennych gmin: Gminy Stargard, Gminy Kobylanka oraz Gminy Maszewo.

Udział poszczególnych gmin, stron Porozumienia Międzygminnego w zakresie przewozu osób wg ilości pracy przewozowej w 2024 r. kształtował się następująco:



Źródło: opracowanie własne

Gmina Miasto Stargard	1 701 978,00	81,7 %
Gmina Stargard	295 296,70	14,19 %
Gmina Kobylanka	70 919,40	3,41 %
Gmina Maszewo	12 854,40	0,62 %
Razem	2 081 048,50	100,00 %



Źródło: opracowanie własne

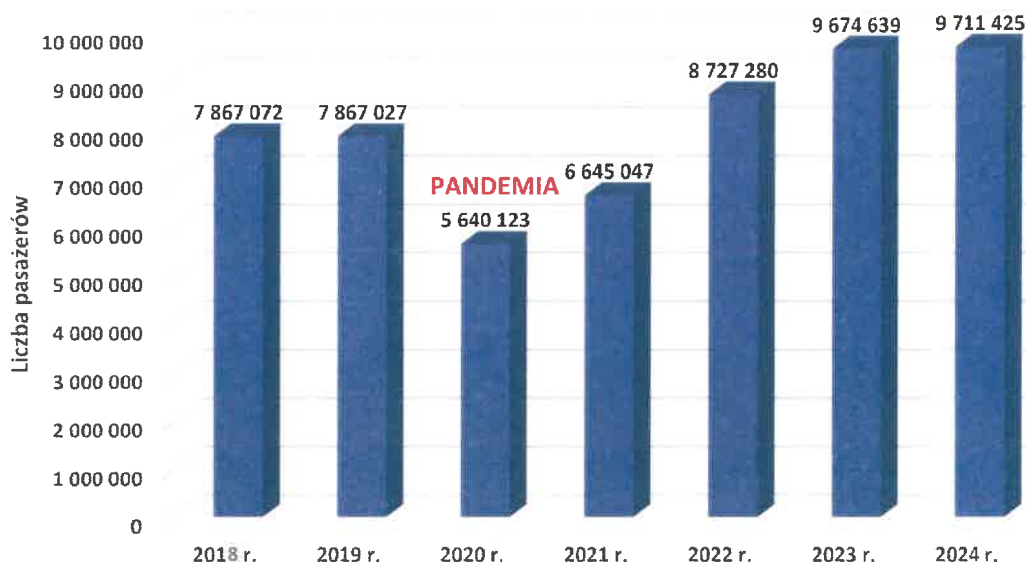
MPK Sp. z o.o. w 2024 r. przewiozło 9 711 425 pasażerów, jest to więcej o 1 844 353 pasażerów niż w okresie sprzed pandemii tj. 2018 r. oraz o 36 786 pasażerów więcej niż w roku 2023 r.

Rok	Liczba przewiezionych pasażerów	Zwiększenie / zmniejszenie ilości przewiezionych pasażerów w stosunku do 2018 r.
2018	7 867 072	0
2019	7 867 027	-45
2020	5 640 123	-2 226 949
2021	6 645 047	-1 222 025
2022	8 727 280	860 208
2023	9 674 639	1 807 567
2024	9 711 425	1 844 353

Źródło: opracowanie własne

Liczba przewiezionych pasażerów w latach 2018 – 2024

Liczba przewiezionych pasażerów



Źródło: opracowanie własne

Na podstawie umowy o zarządzanie Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym (ZCP) im. Sławomira Pajora w Stargardzie z Gminą Miasto Stargard, Spółka zarządza tym obiektem. Na ZCP pasażerowie mają możliwość zmiany środka transportu na 8 peronach przystankowych. Z czterech peronów korzystają autobusy komunikacji miejskiej, natomiast z pozostałych korzystają lokalni przewoźnicy realizujący usługi transportowe międzymiastowe. Dzięki funkcjonowaniu centrum przesiadkowego nastąpiło uporządkowanie i integracja publicznego transportu zbiorowego z komunikacją międzymiastową, w tym również z lotniskiem w Berlinie.

Od 22 grudnia 2022 r., na podstawie umowy z Gminą Miasto Stargard, Spółka zarządza parkingiem Park & Ride. Parking zlokalizowany w centrum miasta przy ul. Księcia Barnima ma na celu wzmocnienie roli miejskiego transportu autobusowego oraz kolejowego, jako alternatywy dla środków transportu indywidualnego.

Park & Ride podzielony jest na 3 strefy, posiada urządzenia do obsługi pojazdów: kompresor do pompowania kół pojazdów osobowych i jednośladów, ładowarkę dla pojazdów elektrycznych obsługiwaną przez EV+, kompresor do pompowania kół w autobusach i kamperach, odkurzacz dla użytkowników kamperów i autokarów, kolumnę zlewowo – serwisową dla obsługi kamperów.

W roku 2024 z powodu remontu wiaduktu nie było bezpośredniego dostępu z poziomu P&R do peronu i PKP.

W ramach rozwoju idei „Smart City” wykorzystującej najnowocześniejsze technologie na peronach Centrum Przesiadkowego przy ul. Towarowej oraz na parkingu Park & Ride przy ul. Księcia Barnima a także na węzłowych przystankach miasta znajduje się łącznie 18 tablic informacyjnych (w tym 14 tablic Dynamicznej Informacji Pasażerskiej).

W grudniu 2024 roku na przystankach zlokalizowanych przy ul. Czarnieckiego Skwer Św. Jana Pawła II oraz na Pętli Moniuszki zostały zamontowane dwie kolejne tablice systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP). Podobnie jak pozostałe tablice wyposażone są w zapowiedź głosową dla osób niedowidzących.



Fot: źródło własne



Fot: źródło własne

Na terenie miasta tablice DIP funkcjonują na następujących przystankach:

1. Szczecińska – Słoneczna
2. Czarnieckiego – pl. Wolności
3. Staszica
4. Staszica LO
5. Kazimierza Wielkiego
6. Kazimierza Wielkiego Ratusz
7. Pętla Moniuszki
8. Czarnieckiego – Skwer Św. Jana Pawła II
9. Zintegrowane Centrum Przesiadkowe (ZCP) 4 tablice DIP
10. P&R 2 tablice DIP

Pasażerowie mają również dostęp do systemu dynamicznej informacji pasażerskiej z poziomu aplikacji w smartfonach oraz dedykowanej strony internetowej. Pasażer może zobaczyć na mapie aktualną pozycję autobusu wybranej linii, sprawdzić w aplikacji przydatne szczegóły, np. czy wybrany autobus jest niskopodłogowy, ma klimatyzację lub biletomat.

W grudniu 2024 r. MPK rozpoczęło prace zmierzające do zintegrowania stargardzkich rozkładów jazdy autobusów z Google Maps. Aplikacja została uruchomiona 28.02.2025 r. Umożliwi ona pasażerom łatwiejsze planowanie podróży. Użytkownicy Google Maps będą mogli wyszukiwać optymalne trasy przejazdu, sprawdzać godziny odjazdów, a także korzystać z przejrzystej siatki połączeń autobusowych.

Integracja komunikacji miejskiej z Google Maps zwiększy dostępność i wygodę podróżowania, a także wpisze się w szerszy trend cyfryzacji transportu publicznego.

Stan i wykorzystanie taboru autobusowego

W 2024 roku w MPK Sp. z o. o. eksploatowano 40 „niskowejściowych” autobusów.

Tabor autobusowy MPK Sp. z o. o w Stargardzie stanowi:

- 6 szt. autobusów przegubowych [MEGA],
- 28 szt. autobusów 12-metrowe [MAXI],
- 6 szt. to autobusy 10 metrowe i mniejsze [MIDI].

W 2024 tabor autobusowy został uzupełniony autobusami:

- MERCEDES SPRINTER o numerze flotowym 109
- MAN LIONS CITY A23 o numerze flotowym 817 – używany autobus przegubowy 18 m.

Wszystkie autobusy wyposażone są w urządzenia do przekazu dynamicznej informacji pasażerskiej w zakresie nazwy kolejno następujących po sobie przystanków na konkretnej linii komunikacyjnej.

Dwadzieścia trzy autobusy są wyposażonych w pełną informację pasażerską, zarówno wizyjną jak i foniczną. Taki sposób przekazu informacji dla pasażerów jest realizacją zapisów „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Stargardu oraz gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”.

Pięć autobusów ze stanu 40 szt. stanowiły rezerwę „liniową i techniczną”, niezbędną dla zrealizowania codziennych kursów linii objętych rozkładami jazdy. Ilość autobusów tworzących rezerwę, stanowi wielkość wynikającą z nakładu czasu pracy jaki jest niezbędny do przywrócenia sprawności technicznej autobusów przy wykonywaniu planowanych obsług technicznych, usuwaniu awarii oraz napraw powypadkowych najdłużej eliminujących autobusy z eksploatacji.

Mając na uwadze tendencje w zakresie mobilności ludności jako jednej z podstawowych potrzeb człowieka oraz zadania komunikacji miejskiej – zabezpieczenia zbiorowych potrzeb w zakresie przewozów osób, istnieje ekonomicznie uzasadniona konieczność realizacji przewozów autobusami o zróżnicowanej pojemności pasażerskiej, zarówno autobusami 18 metrowymi jak i mniejszymi.

W kwietniu 2024 wprowadzony został do eksploatacji kolejny autobus Mercedes Sprinter. Aktualnie Spółka eksploatuje trzy autobusy o mniejszej pojemności, które realizują przewozy we wczesnych oraz popołudniowych porach dnia, na liniach o mniejszym popycie na usługi przewozowe oraz na wąskich ulicach, którymi przejazd dużymi autobusami jest niemożliwy bądź utrudniony. Autobusy realizują również przewozy na linii Ogrody oraz Senior. Koszty eksploatacyjne autobusów takiej pojemności są znacznie niższe w stosunku do kosztów eksploatacyjnych autobusu 12 – metrowego, co przyczynia się do obniżenia kosztów zużycia oleju napędowego.



Fot: źródło własne



Szczegółowy wykaz autobusów z informacjami uzupełniającymi

Wykaz autobusów MPK Sp. z o. o. wg stanu na dzień 31 grudnia 2024 r.

L.P.	Rok budowy	Marka i typ	Nr garażowy	Przebieg całkowity [km]	Przebieg w 2024 roku [km]	Istotne uwagi	Ilość lat eksploatacji
1.	2001	MAN NL 223	808	1274421	32 785	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	24
2.	2002	MAN NL 222	803	1163126	15 832	AUTOBUS NISKOWEJŚCIOWY	23
3.	2002	SCANIA L94UA6X2*2	818	805016	39 506	AUTOBUS PRZEGUBOWY NISKOWEJŚCIOWY	23
4.	2002	SCANIA L94UB4X2	841	946754	24 707	AUTOBUS NISKOWEJŚCIOWY	23
5.	2002	SCANIA L94UB4X2	844	977614	21 673	AUTOBUS NISKOWEJŚCIOWY	23
6.	2002	SCANIA L94UB4X2	845	853342	15 977	AUTOBUS NISKOWEJŚCIOWY	23
7.	2008	MERCEDES – BENZ	107	932619	42 190	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	17
8.	2008	MAN LIONS CITY A23	815	648815	54 625	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	17
9.	2008	MAN LIONS CITY A23	816	768385	41 423	AUTOBUS PRZEGUBOWY NISKOPODŁOGOWY	17
10.	2008	SCANIA 270UB4X2	846	832699	19 436	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	17
11.	2008	SCANIA 270UB4X2	847	871487	30 501	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	17
12.	2008	MERCEDES – BENZ	109	364355	29587	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	17
13.	2009	MERCEDES – BENZ	108	644314	39 285	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	16
14.	2009	MAN LIONS CITY A23	811	704328	51 689	AUTOBUS PRZEGUBOWY NISKOPODŁOGOWY	16
15.	2009	MAN LIONS CITY A23	812	711679	44 144	AUTOBUS PRZEGUBOWY NISKOPODŁOGOWY	16
16.	2009	MAN LIONS CITY A21	827	565554	39 568	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	16
17.	2010	MAN LIONS CITY A23	817	720468	23 324	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	15
18.	2014	MAN LIONS CITY A37	820	651284	52 829	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	11
19.	2014	MAN LIONS CITY A37	821	659467	52 251	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	11
20.	2014	MAN LIONS CITY A37	822	651805	50 794	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	11
21.	2014	MAN LIONS CITY A37	823	654210	52 931	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	11
22.	2015	MAN LIONS CITY A47	824	587530	48 783	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	10
23.	2015	MAN LIONS CITY A47	825	626304	57 726	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	10
24.	2015	MAN LIONS CITY A47	826	605490	50 883	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	10
25.	2018	SOLARIS URBINO 12	850	502612	74 498	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	7
26.	2018	SOLARIS URBINO 12	851	469885	72 260	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	7
27.	2018	SOLARIS URBINO 12	852	471535	71 026	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	7
28.	2018	SOLARIS URBINO 12	853	468012	69 715	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	7
29.	2018	SOLARIS URBINO 12	854	468385	77 858	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	7
30.	2018	SOLARIS URBINO 12	855	414617	64 047	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	7
31.	2018	SOLARIS URBINO 12	856	471982	75 952	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	7
32.	2018	SOLARIS URBINO 12	857	480469	75 287	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	7
33.	2019	SOLARIS URBINO 12	858	408057	69 467	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	6
34.	2019	SOLARIS URBINO 12	859	424745	78 225	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	6
35.	2019	SOLARIS URBINO 12	860	401084	70 688	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	6
36.	2019	SOLARIS URBINO 12	861	420578	75 858	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	6
37.	2019	SOLARIS URBINO 12	862	426629	76 384	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	6
38.	2019	SOLARIS URBINO 12	863	421255	73 334	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	6
39.	2019	SOLARIS URBINO 12	864	405715	73 082	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	6
40.	2019	SOLARIS URBINO 12	865	407238	69 995	AUTOBUS NISKOPODŁOGOWY	6
OGÓŁEM					2 100 125		
ŚREDNI WIEK TABORU							12,45
ŚREDNI ROCZNY PRZEBIEG 1 AUTOBUSU					52 503		

Źródło: opracowanie własne

Wszystkie autobusy MPK wyposażone są w urządzenia do sprzedaży biletów.

- Biletomaty mobilne zamontowane są w 19 autobusach. Bilet zakupiony w biletomacie można skasować bezpośrednio w biletomacie, a także kupić bilet do późniejszego wykorzystania. Płatności można dokonywać monetami oraz za pomocą kart płatniczych.
- urządzenia do bezgotówkowego opłacania przejazdu, między innymi kartą płatniczą, telefonem lub innymi urządzeniami z funkcją NFC – zamontowane są w 18 autobusach.

MPK udostępnia pasażerów bilety na przejazd kilkoma kanałami dystrybucji. Na terenie Stargardu działają trzy kasy biletowe Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji (Zintegrowane Centrum Przesiadkowe przy ulicy Towarowej, ul. Moniuszki, ul. Tańskiego), pełniące równocześnie rolę punktów socjalnych dla obsługi autobusów. Pasażerowie mają także do dyspozycji inny kanał dystrybucji biletów tzn. 4 aplikacje na telefon: skycash, MPAY, moBILET, zbiletem.pl, w których mogą kupić bilety na przejazd w komunikacji miejskiej. Spółka w aplikacji moBILET uruchomiła kolejny kanał służący dystrybucji biletów miesięcznych i okresowych.

Niezależnie od zaprezentowanych kanałów dystrybucji biletów, pasażerowie z obszaru, na którym Spółka realizuje przewozy mają możliwość zakupu biletów w różnych punktach handlowych a także zawsze u kierowcy autobusu za odliczoną kwotę.

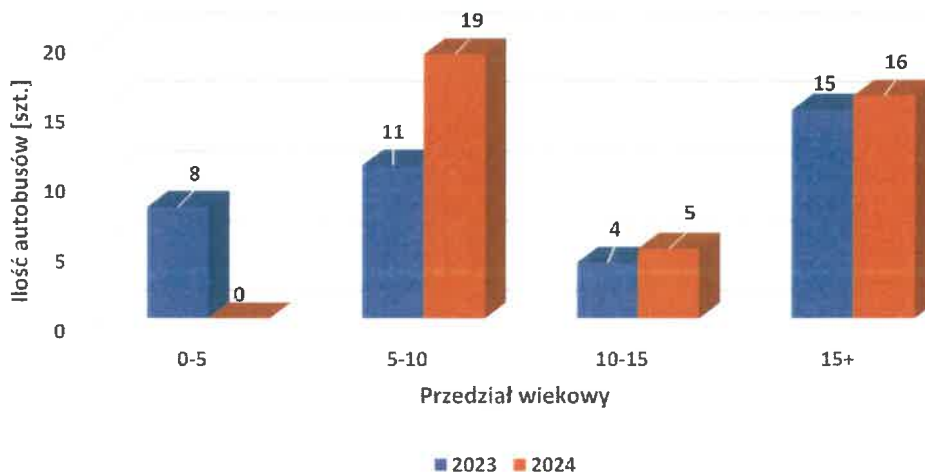
W 2024 roku odbył się test autobusu o napędzie elektrycznym PILEA 12E

Autobus był testowany w okresie od 19.11.2024 r. do 24.11.2024 r. W czasie testu ekspediowany był na liniach komunikacyjnych 10, 14, 25 charakteryzującymi się dużym natężeniem ruchu i krótkimi odległościami międzyprzystankowymi. W ciągu całego testu wykonał przebieg ok. 800 km. Ładowanie realizowane było za pomocą mobilnej stacji ładowania o mocy 40 kW udostępnionej wraz z testowanym autobusem.

W okresie testowania autobusu, nie wystąpiła konieczność doładowania autobusu w trakcie realizacji przydzielonego zadania przewozowego.

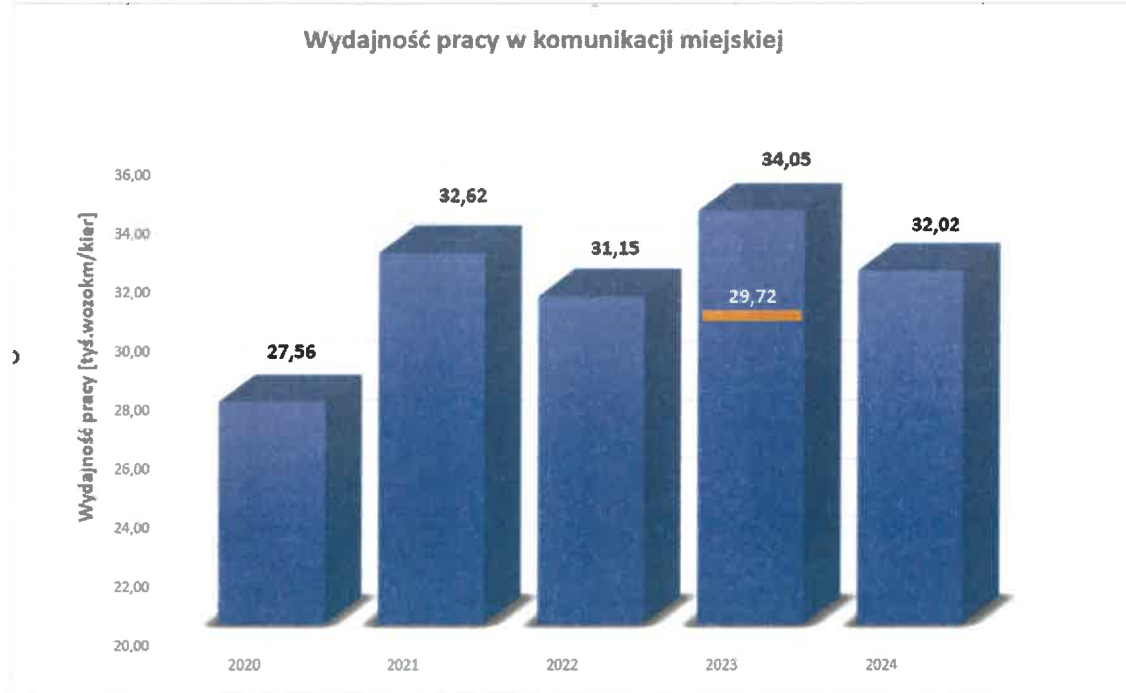
Struktura wiekowa taboru autobusowego w latach 2023 - 2024 r.

Struktura wiekowa taboru autobusowego



Źródło: opracowanie własne

Wydajność pracy w komunikacji miejskiej w latach 2020 – 2024



— średnia wydajność pracy w komunikacji miejskiej w kraju w 2023r. – 29,72 tyś. wozokm/kier.
Źródło: opracowanie własne

Od 1.09.2024 r. zaczął funkcjonować Szczeciński Bilet Metropolitalny. Szczeciński Bilet Metropolitalny jest biletem umożliwiającym podróżowanie pociągami REGIO przewoźnika POLREGIO oraz komunikacją miejską. Jest to bilet imienny, okresowy, miesięczny.

Jeden bilet pozwoli na przejazdy pociągiem ze Stargardu do Szczecina i korzystanie w tych miastach z komunikacji miejskiej. Do wyboru jest kilka stref – w zależności od indywidualnych potrzeb pasażerów.

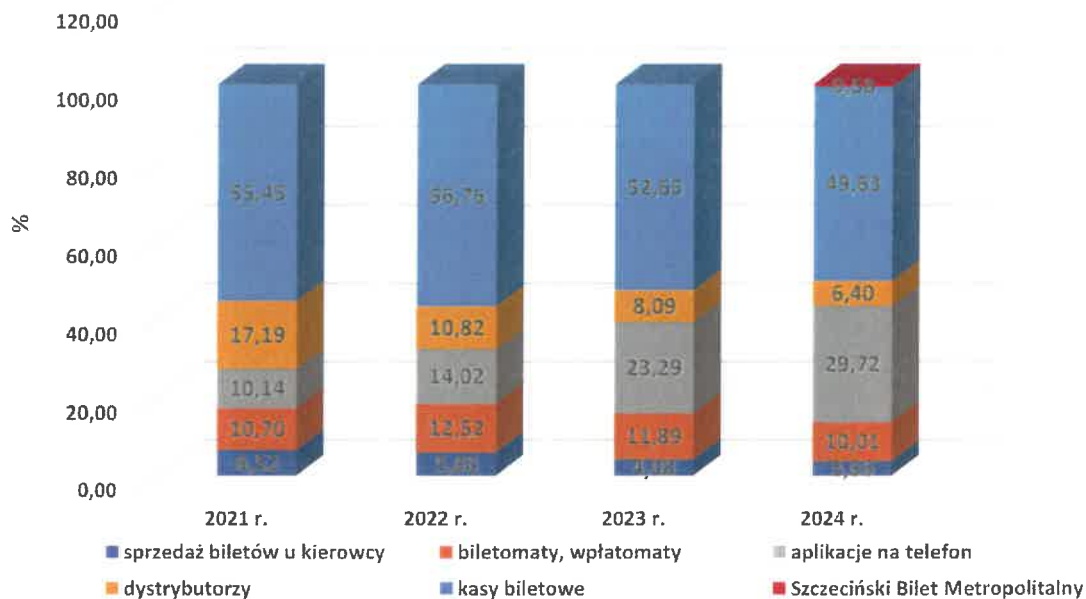
To rozwiązanie znacząco ułatwi życie mieszkańcom, poprzez jednobiletowy system na przejazd pociągami oraz komunikacją miejską w obu miastach.

Nowy bilet metropolitalny dostępny jest w różnych wariantach cenowych, z uwzględnieniem potrzeb różnych grup użytkowników. Niekwestionowaną korzyścią jest opcja biletu strefowego AB+, który umożliwia nieograniczone korzystanie z pociągów POLREGIO oraz transportu miejskiego w znacznej części województwa. Cena miesięcznego biletu AB+ została wyznaczona na poziomie 290 złotych, przy czym ulgi dla uczniów i studentów wynoszą odpowiednio 147,90 zł oraz 142,10 zł.

Mieszkańcy mogą zakupić Szczeciński Bilet Metropolitalny w kasach na stacjach PKP, bezpośrednio u konduktora w pociągach REGIO, jak również online za pośrednictwem platform takich jak mPOLREGIO, KOLEO, E-PODRÓŻNIK BILETY czy mPay.

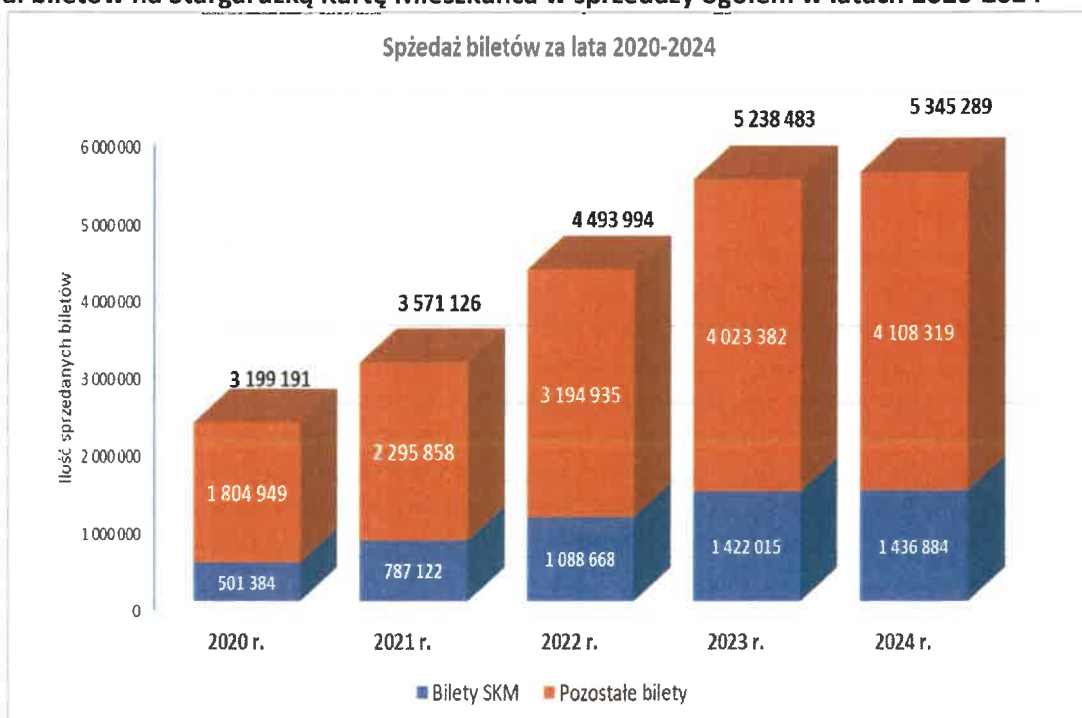
Kanały dystrybucji biletów w latach 2021 – 2024 r.

KANAŁY DYSTRYBUCJI BILETÓW



Źródło: opracowanie własne

Udział biletów na Stargardzką Kartę Mieszkańca w sprzedaży ogółem w latach 2020-2024



Źródło: opracowanie własne



2. Sytuacja finansowa Spółki w 2024 r.

2.1. Struktura przychodów i kosztów

Głównym źródłem finansowania działalności Spółki jest wynagrodzenie (rekompensata) z tytułu wykonywania usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Spółka realizuje w/w usługi na podstawie Umowy nr 15/TK-I.3/2017 z dnia 29 grudnia 2017 roku o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej pomiędzy Gminą Miasto Stargard (Organizatorem) a MPK Sp. z o.o. w Stargardzie (Operatorem). Umowa jest zawarta na okres od 30 grudnia 2017 do dnia 30 listopada 2027 roku.

Rozliczenie rekompensaty oparte jest o jednostkową stawkę wozokilometra oraz wielkość pracy przewozowej zrealizowanej w rocznym okresie rozliczeniowym.

Po zakończeniu roku obrotowego następuje rozliczenie kosztów świadczenia usług. Wysokość należnej rekompensaty za okres każdego roku kalendarzowego realizacji umowy podlega weryfikacji przez Organizatora. Rozliczenie należnej rekompensaty za dany rok według umowy powinno zostać dokonane do 30 kwietnia następnego roku.

W okresie od 01 stycznia do 31 grudnia 2024 r. Spółka rozliczyła zaliczki rekompensaty w kwocie 22 496 134,30 zł netto.

Terminowe regulowanie należności przez Organizatora z tytułu wykonywania usług przewozowych jest niezwykle istotne, ponieważ pozwala utrzymać bieżącą płynność finansową Spółki. W 2024 r. Spółka zachowała płynność finansową.

Struktura rzeczowa przychodów netto ze sprzedaży produktów, usług, towarów i materiałów

Lp.	Wyszczególnienie	Bieżący rok obrotowy	Struktura %
	Przychody ze sprzedaży usług, w tym:	24 234 859,07	100,00
I	Razem przychody rozliczane w rekompensacie	22 503 573,74	92,86
1	Przychód z tyt. świadczenia usług. w zakresie publicznego transportu zbiorowego – umowa z Gminą Miasto Stargard	22 496 134,30	92,83
2	Przychody - wytworzenie energii elektrycznej	2 439,44	0,01
3	Przychody - sporządzenie opinii o testowanym autobusie	5 000,00	0,02

II	Przychody ze sprzed usług - działalność dodatkowa	1 731 285,33	7,14
1	Umowa o zarządzanie Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym – umowa z Gminą Miasto Stargard	445 836,00	1,84
2	Przewóz osób niepełnosprawnych – umowa z Gminą Miasto Stargard	368 852,00	1,52
3	Utrzymania stanu technicznego przystanków – umowa z Gminą Miasto Stargard	86 558,98	0,36
4	Utrzymania czystości i porządku na przystankach – umowa z Gminą Miasto Stargard	85 584,00	0,35
5	Dowóz uczniów niepełnosprawnych – umowa z Gminą Miasto Stargard	29 884,14	0,12



6	Umowa o zarządzanie parkingiem Park & Ride – umowa z Gminą Miasto Stargard	360 276,00	1,49
7	Przychody - parking Park & Ride	5 298,46	0,02
8	Dowóz uczniów niepełnosprawnych – umowa z OAS	12 523,70	0,05
9	Przewozy okazjonalne osób	14 655,36	0,06
10	Usługi serwisowe - naprawy pojazdów i inne	78 662,78	0,32
11	Przychody z tyt. mycia pojazdów	44 500,00	0,19
12	Wynajmu pomieszczeń, lokali, parkowania	900,00	0,01
13	Przychody z reklam na autobusach	75 802,69	0,31
14	Realizacja umowy Art Bus	121 951,22	0,50

Przychody ze sprzedaży towarów	0,00	0,00
RAZEM	24 234 859,07	100,00

Podstawowym przychodem osiąganym przez Spółkę jest wynagrodzenie (rekompensata) otrzymywana od Organizatora z tytułu świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego. Przychód Spółki z działalności podstawowej w 2024 r. wyniósł 22 503 573,74 zł i stanowił 92,86% ogółu przychodów.

Przychody z usługowej działalności dodatkowej stanowiły 7,14 % ogółu przychodów i wyniosły 1 731 285,33 zł.

Koszty rodzajowe i koszty wytworzenia produktów na własne potrzeby

Lp.	Wyszczególnienie	Bieżący rok obrotowy	Struktura %
	1	2	3
1	Amortyzacja	509 647,17	2,16
2	Zużycie materiałów i energii	5 123 848,03	21,70
3	Usługi obce	1 222 515,14	5,18
4	Podatki i opłaty	362 458,04	1,53
5	Wynagrodzenia	12 965 184,31	54,90
6	Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	3 060 177,23	12,96
7	Pozostałe koszty rodzajowe	370 090,62	1,57
I. Razem koszty wg rodzaju (wiersze 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7)		23 613 920,54	100,00
II. Koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby		0	0
III. Koszty sprzedaży towarów		0,00	0,00
RAZEM		23 613 920,54	100,00



2.2. Rachunek zysków i strat

Rachunek zysków i strat sporządzony za okres 01.01.2024 – 31.12.2024 r.

Wiersz	Wyszczególnienie	Rok poprzedni 2023	Rok bieżący 2024
A	Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi, w tym:	21 105 856,25	23 767 143,75
	- od jednostek powiązanych	0,00	0,00
I	Przychody netto ze sprzedaży produktów	21 807 733,65	24 234 859,07
II	Zmiana stanu produktów (zwiększenie - wartość dodatnia, zmniejszenie - wartość ujemna)	-989 968,91	-467 715,32
III	Koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby jednostki	0,00	0,00
IV	Przychody netto ze sprzedaży towarów	288 091,51	0,00
B	Koszty działalności operacyjnej	22 098 976,38	23 613 920,54
I	Amortyzacja	438 377,72	509 647,17
II	Zużycie materiałów i energii	5 330 031,62	5 123 848,03
III	Usługi obce	1 170 876,67	1 222 515,14
IV	Podatki i opłaty, w tym:	316 867,53	362 458,04
	- podatek akcyzowy	0,00	0,00
V	Wynagrodzenia	11 670 320,80	12 965 184,31
VI	Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia, w tym:	2 582 500,24	3 060 177,23
	- emerytalne	1 764 739,42	2 031 415,78
VII	Pozostałe koszty rodzajowe	325 042,93	370 090,62
VIII	Wartość sprzedanych towarów	264 958,87	0,00
C	Zysk (strata) ze sprzedaży (A – B)	-993 120,13	153 223,21
D	Pozostałe przychody operacyjne	436 780,67	247 106,23
I	Zysk z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	753,05	541,46
II	Dotacje	0,00	0,00
III	Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	0,00	0,00
IV	Inne przychody operacyjne	436 027,62	246 564,77
E	Pozostałe koszty operacyjne	215 189,56	204 996,15
I	Strata z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	0,00	0,00
II	Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	0,00	0,00
III	Inne koszty operacyjne	215 189,56	204 996,15
F	Zysk (strata) z działalności operacyjnej (C + D - E)	-771 529,02	195 333,29
G	Przychody finansowe	78,81	127,45
I	Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:	0,00	0,00
	a) od jednostek powiązanych, w tym:	0,00	0,00
	- w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
	b) od jednostek pozostałych, w tym:	0,00	0,00
	- w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
II	Odsetki, w tym:	0,00	0,00
	- od jednostek powiązanych	0,00	0,00

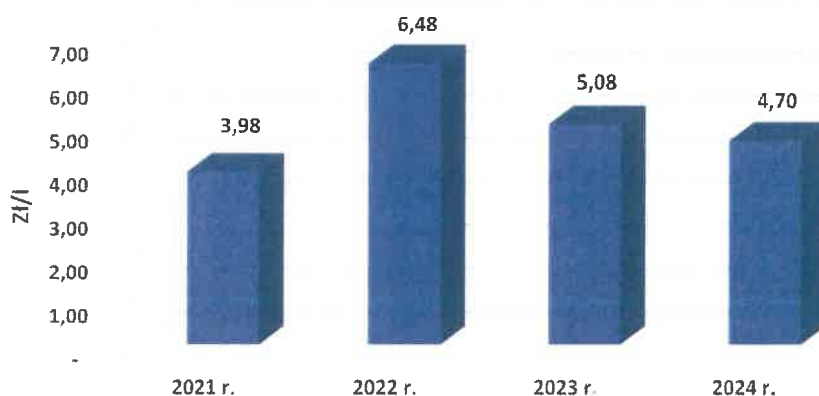


III	Zysk z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00
	- w jednostkach powiązanych	0,00	0,00
IV	Aktualizacja wartości aktywów finansowych	0,00	0,00
V	Inne	78,81	127,45
H	Koszty finansowe	40 383,10	29 536,13
I	Odsetki, w tym:	0,00	0,00
	- od jednostek powiązanych	0,00	0,00
II	Strata z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00
	- w jednostkach powiązanych	0,00	0,00
III	Aktualizacja wartości aktywów finansowych	0,00	0,00
IV	Inne	40 383,10	29 536,13
I	Zysk (strata) brutto (F + G - H)	-811 833,31	165 924,61
J	Podatek dochodowy	96 321,00	106 929,00
K	Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku (zwiększenia straty)	0,00	0,00
L	Zysk (strata) netto (I - J - K)	-908 154,31	58 995,61

Spółka uzyskała zysk z działalności operacyjnej w wysokości 153 223,21 zł. Wynik na działalności operacyjnej po uwzględnieniu pozostałych przychodów i kosztów operacyjnych oraz przychodów i kosztów finansowych zwiększył zysk i dał wynik zysk brutto w kwocie 165 924,61 zł. Podatek dochodowy od osób prawnych za rok 2024 wyniósł 106 929,00 zł. Spółka rok 2024 zakończyła zyskiem netto w kwocie 58 995,61 zł.

Na uzyskany zysk w 2024 r. duży wpływ miała cena oleju napędowego, która w 2024 r. w stosunku do 2023 r. była niższa o około 8 %.

Średnia cena netto oleju napędowego w latach 2021 - 2024



Źródło: opracowanie własne



2.3. Majątek Spółki i zabezpieczenia na majątku

Majątek Spółki

Spółka posiada prawo własności gruntów.

Wyszczególnienie	Stan na początek roku obrotowego zł	Zmiany w ciągu roku		Stan na koniec roku obrotowego zł
		zwiększenia	zmniejszenia	
1	2	3	4	5
Nieruchomość zabudowana 79/7 Powierzchnia 1 728 m ² Akt Notarialny z dnia 06.11.2017	104 000,00	0	0	104 000,00
Nieruchomość zabudowana 78 Powierzchnia 14 470 m ² Akt Notarialny z dnia 06.11.2017	886 288,00			886 288,00
Wartość (zł)	990 288,00	0	0	990 288,00

Na koniec 2024 roku Spółka posiadała również następujące aktywa:

Lp.	Wyszczególnienie	Kwota w zł
1	Wartości niematerialne i prawne	896,00
2	Budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	1 958 447,21
3	Urządzenia techniczne i maszyny	809 139,70
4	Środki transportu	1 485 771,56
5	Inne środki trwałe	0,00
6	Środki trwałe w budowie	4 000,00
7	Aktywa obrotowe	3 618 178,89
	RAZEM	8 866 721,36

Ogółem aktywa Spółki na dzień 31 grudnia 2024 roku wynosiły 8 866 721,36 zł.

Spółka w 2021 r. otrzymała pożyczkę w wysokości 1 600 000,00 zł na realizację zadania „Modernizacja myjni pojazdów użytkowych”, zgodnie ze stanowiskiem WFOŚiGW w Szczecinie wymagane było zabezpieczenie pożyczki zastawem rejestrowym do wartości 150% sumy kapitału pożyczki. Przedmiotem zastawu rejestrowego jest pięć autobusów na kwotę 2 400 000,00 zł. Spółka na podstawie Uchwały nr 1/2021 Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników z dnia 08 lutego 2021 roku i Uchwały nr 2/2021 Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników z dnia 30 kwietnia 2021 roku otrzymała zgodę na ustanowienie zastawu rejestrowego na przedsiębiorstwie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Stargardzie.

Zabezpieczeniem pożyczki Umowa NR 2021P2260S z dnia 09 lipca 2021 r. jest:

- zastaw rejestrowy 5 autobusów w celu zabezpieczenia wierzytelności WFOŚiGW w Szczecinie z tytułu pożyczki, udzielonej w kwocie 1 600 000,00 zł. Suma zabezpieczenia wynosi: 2 400 000 zł.
- weksel in blanco z klauzulą „bez protestu”.



2.4. Wynik finansowy

Rok 2024 Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji sp. z o.o. z siedzibą w Stargardzie zakończyło zyskiem netto w kwocie 58 995,61 zł.

Zarząd Spółki proponuje zysk netto w kwocie 58 995,61 zł przeznaczyć na pokrycie straty z lat ubiegłych.

3. Działalność Spółki w 2024 r. (wg zawartych umów)

3.1. Działalność bieżąca

3.1.1. Działalność podstawowa (jako realizacja powierzonych przez Gminę Miasto Stargard zadań własnych gminy)

Celem Spółki i podstawowym przedmiotem jej działalności jest wykonywanie zadań własnych Gminy Miasto Stargard w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Spółka realizuje w/w usługi na podstawie Umowy nr 15/TK-I.3/2017 z dnia 29 grudnia 2017 roku o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej pomiędzy Gminą Miasto Stargard (Organizatorem), a MPK sp. z o.o. w Stargardzie (Operatorem). Umowa jest zawarta na okres od 30 grudnia 2017 do dnia 30 listopada 2027 roku.

Przedmiotem w/w umowy jest przyznanie prawa i zobowiązanie Operatora przez Organizatora do świadczenia w zamian za Rekompensatę następujących usług:

- usług przewozowych w zakresie publicznego, lokalnego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej miasta Stargard oraz na obszarze innych gmin, na mocy zawartych z nimi porozumień międzygminnych;
- usług dodatkowych, związanych bezpośrednio ze świadczeniem usług przewozowych, polegających na:
 - a) druku, sprzedaży i dystrybucji biletów,
 - b) realizowaniu kontroli biletów i windykacji należności w tytule przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego.

Linie komunikacyjne i tabor autobusowy

Wyszczególnienie	Lata					
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ilość linii komunikacyjnych ogółem	19	19	19	20	20	21
– linie miejskie	12	12	12	13	13	13
– linie miejsko-gminne	7	7	7	7	7	8
– w dniach od poniedziałku do piątku	19	19	19	20	20	21
– w soboty	15	14	14	15	15	15
– w niedziele i święta	14	13	13	14	14	14
Długość tras ogółem (km)	149	149	149	156	156	164,0
– w tym na obszarze gmin (km)	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	99,5
Długość linii ogółem (km)	274	274	274	289	289	302
– w tym na obszarze gmin (km)	107,5	107,5	107,5	107,5	107,5	107,5
Stan autobusów ogółem	38	37	37	38	38	40
- maksymalna liczba autobusów ekspediovanych na linie w godz. szczytów przewozowych (szt.)	32	32	33	34	34	35



Wskaźnik wykorzystania taboru (%)	85,75	81,45	82,35	81,95	82,75	81,75
Liczba przewiezionych pasażerów (mln)	7 867 027	5 640 123	6 645 047	8 727 280	9 674 639	9 711 425
Praca przewozowa taboru – liczba wozokm.	2 082 269	1 805 466	1 998 734	2 009 442	2 026 827	2 081 048
– przewozy okazjonalne	4108	3 222	4100	4980	4115	*****
– przewozy osób niepełnosprawnych (Busy)	49 670	32 537	43 538	45 250	49 250	52 350
Zatrudnienie	126,95	116,95	114,45	117,83	114,75	128,75
– w tym kierowcy i dyspozytorzy	74	67,5	63,25	66,5	61,25	75,50

Źródło: opracowanie własne

3.1.2. Działalność dodatkowa (jako działalność komercyjna)

MPK Sp. z o.o. z siedzibą w Stargardzie w kontekście realizacji Umowy nr 15/TK-I.3/2017 z dnia 29 grudnia 2017 roku, uprawniona jest do prowadzenia działalności niezwiązanej bezpośrednio z jej realizacją, w tym przy wykorzystaniu majątku niezbędnego do realizacji zadań wynikających z niej pod warunkiem, że działalność pozaumowna nie będzie zakłócać realizacji zadań wynikających z w/w umowy, ani też wpływać na jakość wykonywanych usług objętych tą umową.

Wykaz umów z Gminą Miasto Stargard

Lp.	Rodzaj powiązania	Przedmiot transakcji	Kwota netto
1	Gmina Miasto Stargard posiada 100% udziałów w MPK Sp. z o.o.	Umowa nr 114/TK-I.3/2021 z dnia 03 grudnia 2021 r. o świadczenie usług w zakresie utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych na obszarze Gminy Miasto Stargard (okres realizacji 1 stycznia 2020r. – 31 grudnia 2024 r.)	85 584,00
2	Gmina Miasto Stargard posiada 100% udziałów w MPK Sp. z o.o.	Umowa nr 115/TK-I.3/2021 z dnia 03 grudnia 2021 r. o świadczenie usług w zakresie utrzymania w należytym stanie technicznym przystanków komunikacyjnych na obszarze Gminy Miasto Stargard (okres realizacji 1 stycznia 2022 r. – 31 grudnia 2024 r.)	86 558,98
3	Gmina Miasto Stargard posiada 100% udziałów w MPK Sp. z o.o.	Umowa nr 1/SE/2024 z dnia 02 stycznia 2024 r. w sprawie dowozu uczniów niepełnosprawnych (okres realizacji 02 stycznia 2024 r. – 31 grudnia 2024 r.)	29 884,14
4	Gmina Miasto Stargard posiada 100% udziałów w MPK Sp. z o.o.	Umowa nr 66/TK-I.3/2020 z dnia 10.12.2020 r. o świadczenie usług w zakresie przewozu osób niepełnosprawnych (okres realizacji 1 stycznia 2021 – 31 grudnia 2024 r.)	368 852,00
5	Gmina Miasto Stargard posiada 100% udziałów w MPK Sp. z o.o.	Umowa nr 2/TK.I.3/2024 z dnia 29 stycznia 2024r. o zarządzanie Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym im. Sławomira Pajora w Stargardzie (okres realizacji 01 stycznia 2024 – 31 grudnia 2027 r.)	445 836,00
6	Gmina Miasto Stargard posiada 100% udziałów w MPK Sp. z o.o.	Umowa nr 2/TK.I.3/2024 z dnia 29 stycznia 2024r. r o zarządzanie parkingiem Park & Ride w Stargardzie (okres realizacji 01 stycznia 2024 – 31 grudnia 2027 r.)	360 276,00
		Razem	1 376 991,12

W 2024 r. Spółka realizowała także działalność dodatkową z której uzyskała przychód w kwocie 1 731 285,33 zł w tym:

- | | |
|---|-----------------|
| - przychody z działalności na podstawie umów | 1 376 991,12 zł |
| - przychody z działalności dodatkowej na podstawie zleceń i innych umów | 354 294,21 zł |

W lipcu 2024 r. MPK przyjęło do użytkowania pojazd „Mobilna galeria sztuki”. Powstał on wyniku adaptacji autobusu. Pojazd przeszedł całkowitą metamorfozę. Wnętrze jest przystosowane do realizacji różnych projektów kulturalnych. Z kolei na zewnątrz autobus ozdabia wyjątkowa grafika ze stargardzkimi akcentami. Znajdziemy na niej m.in. kolegiatę, stargardzkiego gryfika i forsycje.



3.1.3. Działalność serwisowa

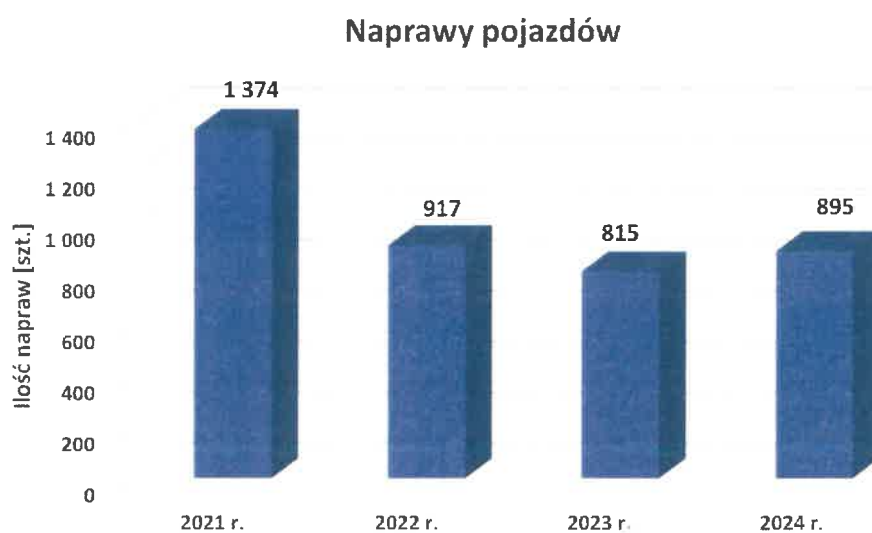
Jedną z podstawowych działalności, którą realizuje Spółka jest zabezpieczenie sprawności technicznej użytkowanego taboru autobusowego. W obszarze działalności serwisowej Spółka realizuje również utrzymanie w sprawności infrastruktury przystankowej oraz obsługę techniczną Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego przy ul. Towarowej, a także obsługę parkingu Park & Ride przy ul. Barnima.

MPK w listopadzie 2024 r. zakupiło pojazd techniczny MAN TGE, który służy jako pogotowie techniczne. Pojazd posiada mobilny warsztat do napraw, który wyposażony jest w niezbędny sprzęt pozwalający na naprawę autobusu poza zajezdnią. Dzięki nowemu pojazdowi będzie można szybciej i sprawniej naprawiać autobusy, co ma w razie awarii, skrócić czas ich powrotu na linie.



Fot: źródło własne

Wykonane naprawy pojazdów w latach 2021 – 2024



Źródło: opracowanie własne

Ilość szkód na wiatach przystankowych w latach 2021 – 2024



Źródło: opracowanie własne

W roku 2024 wystąpiły szkody na wiatach przystankowych w kwocie 28 178 zł.

3.2. Działalność inwestycyjna

INWESTYCJE REALIZOWANE W 2024 ROKU

Lp.	Wyszczególnienie	Wartość zł
	1	2
1	Chodnik bezstopniowy przy wejściu do siedziby Spółki, przebudowa wejścia głównego wymiana drzwi	13 878,09
2	Tablica Dynamicznej Informacji Pasażerskiej ul. Czarnieckiego Skwer Jana Pawła II	69 553,86
3	Tablica Dynamicznej Informacji Pasażerskiej Pętla Moniuszki	69 553,86
4	Autobus Mercedes Benz Sprinter	47 066,13
5	Autobus używany przegubowy 18m	234 867,83
6	Autobus wystawa Art Bus	120 000,00
7	Samochód Techniczno – Serwisowy MAN	98 798,00
8	Adaptacja toalety na holu głównym na potrzeby osób ze szczególnymi potrzebami	53 199,00
9	Szlaban wjazdowy	11 820,91
I	RAZEM ŚRODKI TRWAŁE	718 737,68
II	WNP	0,00
	RAZEM I + II	718 737,68



PLAN INWESTYCYJNY NA 2025 ROK

L.p.	Nazwa zadania inwestycyjnego	Wartość szacunkowa netto zł	Źródło finansowania	
			Środki własne	Środki własne lub pożyczka
1	Budowa stacji transformatorowej wraz z infrastrukturą zasilającą stacje ładowania autobusów elektrycznych.	1 000 000,00	200 000,00	800 000,00
2	Rozbudowa systemu dynamicznej informacji pasażerskiej na dwóch przystankach sieci komunikacji miejskiej w Stargardzie.	150 000,00	150 000,00	0,00
3	Wykonanie instalacji zasilającej hydranty ppoż na terenie zajezdni autobusowej	150 000,00	150 000,00	0,00
4	Wykonanie instalacji hydraulicznej w toaletach	40 000,00	40 000,00	0,00
5	Montaż nowych drzwi w holu głównym	10 000,00	10 000,00	0,00
6	Wymiana serwera	50 000,00	50 000,00	0,00
	RAZEM	1 400 000,00	600 000,00	800 000,00

3.3. Nabycie i sprzedaż nieruchomości/majątku/udziałów/akcji

Spółka w 2024 roku powiększyła majątek trwały o kwotę 718 737,68 zł, dokonała likwidacji majątku trwałego o wartości 21 607,28 zł.

Likwidacja środków trwałych

Lp.	Wyszczególnienie	Wartość zł
	Likwidacja środków trwałych	21 607,28
	w tym:	
1	Wiata przystankowa	4 906,00
2	Wiata przystankowa	3 800,00
3	Wiata przystankowa	2 206,96
4	Drukarka	810,00
6	Laptop	4 061,27
7	Laptop	2 785,25
8	Podnośnik ciężarowy	3 037,80

Spółka w 2024 roku nie dokonała nabycia ani sprzedaży udziałów i akcji.

3.4. Zdarzenia istotne wpływające na działalność Spółki (jeżeli wystąpiły)

3.4.1. Działalność podstawowa

W ostatnich dniach grudnia 2024 roku powstała nowa sytuacja związana z wprowadzaniem przez Gminę Stargard i Gminę Maszewo zmian w trasach i rozkładach jazdy linii realizowanych zgodnie z porozumieniem międzygminnym zawartym pomiędzy Gminą Stargard i Gminą Maszewo a Gminą Miasto Stargard w sprawie powierzenia do realizacji zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego.



Uwzględniając powyższe zaplanowana praca przewozowa na 2025 roku w wielkości 2 133 945 wozokm wyniesie po zmianach 2 026 021 wozokm i będzie mniejsza od założonej pierwotnie o 107 924 wozokm.

W 2024 roku na terenie funkcjonowania MPK Sp. z o. o. prowadzone były inwestycje drogowe, które miały znaczący wpływ na funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego. Do tych inwestycji należały:

1. Przebudowa wiaduktów kolejowych

- **Od dnia 15.06.2024r.** w związku z zamknięciem przejazdu pod wiaduktem wzdłuż ulicy Bogusława IV i jednoczesnym otwarciem przejazdu pod wiaduktem wzdłuż ulicy Wyszyńskiego wprowadzono zmiany w trasach i rozkładach jazdy następujących linii komunikacyjnych:
 - Linia nr 8 – kursowała na trasie: „Tańskiego → ZCP”, „ZCP → Tańskiego”
 - Linia nr 24 od przystanku „pętla Kossaka” do ZCP (w obu kierunkach) kursowała przez ul. Wyszyńskiego
 - Linia nr 33 od ZCP do ul. Krzywoustego (w obu kierunkach) kursowała przez ulicę Czarnieckiego i Wyszyńskiego
 - Linia nr 36 od ZCP do ul. Staszica (w obu kierunkach) kursowała przez ulicę Czarnieckiego i Wyszyńskiego
- **Od dnia 22.08.2024r.** w związku z zamknięciem przejazdu pod wiaduktem wzdłuż ulicy Bogusława IV i jednoczesnym otwarciem przejazdu pod wiaduktem wzdłuż ulicy Pierwszej Brygady wprowadzono zmiany w trasach linii nr 5,14,15
 - Linia nr 5,14,15 od ulicy Bogusława IV do ulicy Spokojnej (w obu kierunkach) kursowała ulicami: Barnima, Rondo im. Sławomira Pajora, Bema
- **Od dnia 05.09.2024r.** w związku z zamknięciem przejazdu pod wiaduktem wzdłuż ulicy Pierwszej Brygady i jednoczesnym otwarciem przejazdu pod wiaduktem wzdłuż ulicy Bogusława IV wprowadzono zmiany w trasie linii komunikacyjnych nr 15.
 - Linia nr 15 – na trasie od ulicy Ceglanej do Piłsudskiego kursowała przez ulice: Szczecińską, rondo im. Sławomira Pajora, Dworcową, Konopnickiej. Dla linii nr 15 nieczynny był przystanek „Pierwszej Brygady 03”

2. Remonty dróg

- **Przebudowa al. Żołnierza – Bocznej i Pogodnej.**
 - **od dnia 02.04.2024 r.** obowiązywały tymczasowe rozkłady jazdy i trasy przejazdu dla linii komunikacyjnych nr 5,13,15,25,32,37
 - **od dnia 29.05.2024 r.** w związku z zamknięciem przejazdu przez ul. Pogodną autobusy linii nr 5,15,24,37 kursowały z pominięciem przystanków zlokalizowanych na ul. Przedwiośnie oraz al. Gryfa
 - **od dnia 24.10.2024 r.** autobusy linii nr 5, 13, 15, 32, 37 wróciły na stałe trasy przez Al. Żołnierza – Boczna, Przedwiośnie oraz al. Gryfa
- **Remont ulicy Bolesława Chrobrego**
 - **od dnia 01.07.2024r.** w związku z przebudową ulicy Bolesława Chrobrego wprowadzono zmiany w trasach linii komunikacyjnych nr „13” oraz nr „32”

- Od ulicy Krzywoustego do ulicy Gdańskiej (w obu kierunkach) trasa linii przebiegać będzie przez ul. M.C. Skłodowskiej
- Na ulicy M.C. Skłodowskiej zlokalizowano dwa tymczasowe przystanki autobusowe
- Dla linii nr 13 i 32 nieczynne będą przystanki:
 - „Bolesława Chrobrego”
 - „Bolesława Chrobrego – Portowa”
 - „Bolesława Chrobrego – szkoła”
 - „Kazimierza Wielkiego”
 - „Kazimierza Wielkiego – ratusz”

- **Remont ulicy Staszica**

Od dnia 05.08.2024r. w związku z przebudową ul. Staszica i zamknięciem ruchu od skrzyżowania z ul. Warszawska do skrzyżowania z ul. Popiela wprowadzono zmiany w trasach:

- Dla linii komunikacyjnych nr 2,5,8,9,14,15,21,36 nieczynne były przystanki: „Staszica” oraz „Staszica LO”
- Trasa linii nr 2 – od ul. B. Krzywoustego do ul. Warszawskiej (w obu kierunkach) przebiegała przez ulice: Popiela, Bogusława IV, Warszawską
- Trasa linii nr 8,9,21,36 – od ul. Czarnieckiego do ul. Warszawskiej (w obu kierunkach) przebiegała przez ulice: Bogusława IV, Warszawską
- Trasa linii nr 5,14,15 – od ul. Bogusława IV do ul. B. Krzywoustego (w obu kierunkach) przebiegała przez ulicę Popiela
- Dla linii nr 2,8,9,21,36 na trasie objazdu obowiązywał przystanek „Bogusława IV – Starostwo”

Zagrożenia dla działalności Spółki

Zaplanowana na rok 2025 praca przewozowa w wysokości 2 133 945 wozokm w wyniku zawieszenia funkcjonowania linii gminnych związanych z wprowadzaniem przez Gminę Stargard i Gminę Maszewo zmian w trasach i rozkładach jazdy linii realizowanych zgodnie z porozumieniem międzygminnym zawartym pomiędzy Gminą Stargard i Gminą Maszewo a Gminą Miasto Stargard w sprawie powierzenia do realizacji zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego spowoduje korektę planu pracy przewozowej.

Praca przewozowa w 2025 r. po korekcie wyniesie 2 026 021 wozokm i zmniejszy się od pierwotnie założonej o 107 924 wozokm.

Powyższe spowoduje, że przewidziana przez Organizatora rekompensata zostanie obniżona. W wyniku zaistniałej sytuacji Zarząd Spółki będzie na bieżąco podejmował działania dostosowujące koszty funkcjonowania Spółki do spodziewanych mniejszych przychodów.

Spółka we współpracy z Organizatorem może z właściwym wyprzedzeniem planować zasoby jakimi powinna dysponować do realizacji powierzonych zadań bez generowania straty.

Z drugiej strony pełna wiedza o sytuacji finansowej Spółki, którą dysponuje Organizator pozwala w optymalny sposób planować środki w budżecie Gminy na finansowanie zbiorowego transportu publicznego na swoim obszarze.



3.4.2. Działalność w zakresie ochrony środowiska

Wzrost znaczenia komunikacji miejskiej narzuca coraz wyższe standardy w zakresie ochrony środowiska.

Spółka przykłada dużą wagę do minimalizowania skutków szkodliwego oddziaływania swojej działalności transportowej na środowisko. Zastąpienie najstarszych pojazdów nowymi autobusami, spełniającymi parametry w zakresie emisji spalin i hałasu wg normy EURO VI obniżyło emisję szkodliwych składników spalin do atmosfery.

Gmina Miasto Stargard realizuje projekt w ramach Inwestycji G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.

W ramach tego projektu planowany jest zakup 11 sztuk autobusów – 7 o długości 12 metrów, 2 18-metrowe i 2 o długości 8 m – przyjaznych dla środowiska naturalnego, zeroemisyjnych, fabrycznie nowych, klimatyzowanych autobusów elektrycznych niskopodłogowych, przystosowanych m.in. do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

Realizacja projektu pozytywnie wpłynie na kwestie zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Poza osiągniętymi wskaźnikami ekologicznymi będącymi bezpośrednim skutkiem wymiany autobusów spalinowych z normą spalania Euro 3, Euro 4 i Euro 5 na pojazdy elektryczne, nowy tabor zeroemisyjny zostanie wykorzystany przede wszystkim na liniach autobusowych wytyczonych w obszarach o największej gęstości zaludnienia.

Dbałość o ochronę środowiska Spółka realizuje również poprzez działania związane z gospodarowaniem oraz kontrolą nad wytwarzanymi odpadami. Właściwa segregacja, składowanie i przekazywanie wytworzonych odpadów podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie ich utylizacji lub przetwarzania przyczyniło się wydatnie do zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko.

Najwięcej odpadów powstaje w procesie utrzymania sprawności technicznej pojazdów. Związane są one ze zużyciem eksploatacyjnym komponentów, środków smarnych jak również wykonywaniem napraw powypadkowych.

Aby ograniczyć ilość wytwarzanych odpadów wprowadzono m.in. następujące rozwiązania systemowe:

- dla olejów i płynów eksploatacyjnych – zastosowanie nowoczesnych środków smarnych o wydłużonym przebiegu, wdrożenie systemu monitorowania wycieków i nieszczelności układów,
- opony – wydłużenie przebiegów poprzez system monitorowania ciśnienia i temperatury w kołach, zwiększenie częstotliwości kontroli i raportowania stanu technicznego ogumienia i ciśnienia w pojazdach, które nie posiadają wbudowanego systemu monitorowania, okresowe przekładanie opon powodujące równomierne zużycie i zwiększone przebiegi, szkolenia kierowców ograniczające uszkodzenia mechaniczne opon w wyniku błędów w technice prowadzenia pojazdów,
- akumulatory – wydłużenie czasu pracy akumulatorów poprzez zwiększenie częstotliwości okresowej kontroli stanu technicznego akumulatorów, okresowe ładowanie uzupełniające, raportowanie stanu technicznego.

W celu wzmocnienia udziału w środowiskowym filarze zrównoważonego rozwoju Spółka wprowadziła do stosowania systemowe podejście do Systemu Zarządzania Środowiskowego. Narzędzie to umożliwiło ochronę środowiska i reagowanie na zmiany warunków środowiskowych oraz osiągnięcie zamierzonych celów.

W dniu 14.02.2025 r. Spółka otrzymała pozytywną rekomendację potwierdzającą zgodność wdrożonego Systemu Zarządzania Środowiskowego i spełnienia wymagania normy PN-EN ISO 14001:2015 w zakresie świadczenia usług polegających na przewozie osób i bagażu podręcznego środkami komunikacji autobusowej oraz przewozu osób niepełnosprawnych pojazdami przeznaczonymi do świadczenia tego typu usług.



Zmodernizowana myjnia pojazdów użytkowych daje efekty w postaci zmniejszenia zużycia wody w procesie mycia pojazdów oraz polepszenia jakościowego ścieków zrzucanych do kanalizacji miejskiej. Mycie pojazdów w zmodernizowanej myjni generuje zmniejszenie zużycia wody o około 50% objętości w stosunku do zużycia w poprzednich analogicznych okresach. Myjnia wyposażona jest w urządzenia pozwalające na powtórne wykorzystanie wody w obiegu zamkniętym. Ścieki z myjni trafiają do osadników, gdzie woda oczyszczana jest grawitacyjnie, następnie przepływa do separatora



związków ropopochodnych, a na koniec procesu uzdatniania przepływa do zbiornika retencyjnego skąd pobierana jest z powrotem do mycia.

W 2023 r. została zamontowana na dachu budynku administracyjnego na terenie zajezdni autobusowej MPK instalacja fotowoltaiczna o mocy około 30 kWp. W 2024 r. instalacja fotowoltaiczna pokryła zapotrzebowanie na energię elektryczną na terenie zajezdni MPK w 24 %.

3.4.3. Działalność w zakresie polityki społecznej (w szczególności: pomoc społeczna, zdrowie, rodzina, seniorzy, osoby niepełnosprawne)

Spółka realizuje usługi transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, w tym w szczególności:

- a) zapewnia dojazd do miejsc pracy, korzystania z usług rekreacji i wypoczynku, zastępując transport indywidualny,
- b) zapewnia dowóz dzieci do szkół,
- c) zapewnia możliwość przejazdu osobom niepełnosprawnym, w tym również na wózkach inwalidzkich,
- d) umożliwia bezpłatne przejazdy osobom uprawnionym,
- e) zwiększa dostępność komunikacyjną dla mieszkańców miejscowości okolicznych gmin,
- f) wpływa na warunki funkcjonowania terenów o szczególnym znaczeniu gospodarczym dla Stargardu, w tym m.in. stref przemysłowej.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o. o. w Stargardzie eksploatuje autobus klasy MINI o pojemności 24 pasażerów, którym przede wszystkim realizuje przewozy osób, na kursach linii o mniejszym napełnieniu.

Tym samym autobusem Spółka realizuje przewozy na linii „SENIOR”, której trasa przejazdu przebiega od i z placówki opiekuńczej oraz od i do miejsca zamieszkania seniorów, dla których przewóz jest nieodpłatny. Jednocześnie z autobusu na tej linii komunikacyjnej mogą korzystać również wszyscy inni pasażerowie komunikacji miejskiej ponosząc opłaty zgodnie z obowiązującym cennikiem.

Przewozy osób niepełnosprawnych to jedna z podstawowych działalności Spółki, którą realizujemy pojazdami przystosowanymi do przewozów osób z niepełnosprawnościami ruchowymi. Realizowane są przewozy stałe jak również indywidualne przewozy dla osób niepełnosprawnych do placówek oświatowych oraz opieki medycznej.

W październiku 2024 Spółka wprowadziła do eksploatacji kolejny mikrobus FORD CUSTOM dostosowany do przewozu osób niepełnosprawnych. Na zakup tego pojazdu miasto pozyskało dofinansowanie z Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych.

Mikrobus będzie służył przede wszystkim dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami, w dowozie do szkół. Bus jest dostosowany zarówno do potrzeb dzieci, jak i dorosłych z niepełnosprawnościami, z pojazdu jednorazowo może skorzystać 9 osób – w tym 2 osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich. Obecnie MPK posiada trzy pojazdy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych. Wychodząc naprzeciw zapotrzebowaniu MPK oferuje usługę w każdy dzień tygodnia.



Fot: źródło własne

4. Kierunki rozwoju Spółki w kontekście kierunków rozwoju Miasta

Trasy linii komunikacyjnych oraz podaż ilości usług przewozowych są adekwatne do stanu realizacji rozbudowy mieszkaniowej i przemysłowej miasta i będą nadal dostosowywane do kierunków rozwoju Miasta.

Procedowany jest zakup 11 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania w ramach naboru wniosków z programu priorytetowego „Zeroemisyjny transport Zielony transport publiczny”. Beneficjentem dofinansowania jest Gmina Miasto Stargard.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Andrzej Haftman

Stargard, dnia 21 marca 2025 r.

PREZES ZARZĄDU
ANDRZEJ HAFTMAN

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
Andrzej Haftman
Data: 2025-03-21 12:01:02
CET

